

Titel: MO „BMW Motorräder“

Datum: Okt-Dez 2010

Auflage: 31.000

Umfang: 2 Seiten

TEST



Härtest: Die spezielle Trockenkupplung von Siebenrock wird absichtlich eingebißt. Und tatsächlich: Sie funktioniert auch „nass“

NASSGRIP

Ähnlich beliebt wie platte Reifen sind durchrutschende Kupplungen. Besonders gefürchtet ist dieses Problem auf Reisen, denn ohne Kraftschluss keine Weiterfahrt. Diese Gefahr ist nun gebannt. BMW-Spezialist Siebenrock hat eine **ÖLFESTE TROCKENKUPPLUNG** entwickelt

TEXT UND FOTOS: MAIK SCHWARZ

Das es zwischen Kupplung und Getriebe manchmal zu Undichtigkeiten kommt, kann man nicht hundertprozentig und auch nicht

In Zusammenarbeit mit Motorteknik-Experte Gerd Erb aus Grabensteden hat Siebenrock Einscheiben-Trockenkupplungen für BMW Motorräder entwickelt, die auch „nass“ funktionieren. Ein spezieller organischer Belag, der Abstreifmuten und keinerlei Schwamm-eigenschaften hat, macht die Siebenrock-Kupplungen praktisch ölfest. Praxisvorteil: Wenn die Kupplung auf Grund einer defekten Dichtung in Kontakt mit Öl kommt, kann weiter gefahren werden. Zumindest bis zu einer Fachwerkstatt oder im Zweifelsfall, mit Rücksicht auf andere Folgerscheinungen des Schmiermittelverlustes, sogar bis in die heimische Garage.


Die üblichen Verdächtigen: die drei Dichtungsringe zwischen Getriebe und Kupplung

dauerhaft verhindern. Auch Jochen Siebenrock kann das nicht. Doch der BMW-Spezialist aus Wendlingen in der Nähe von Stuttgart hat eine andere, pragmatische Lösung für dieses latente Ärgernis gefunden: die ölfeste Trockenkupplung.

Wir haben es ausprobiert und die Siebenrock-Kupplung einem

Härtestest unterzogen. Zunächst übergossen wir das Neuteil in noch nicht eingebautem Zustand absichtlich mit Öl. Mit einer Ölmenge, die im Fahrbetrieb selbst bei größeren Undichtigkeiten nicht auf den Belag gelangt. Dann montierten wir die völlig verölzte Kupplung an der Versuchsmaschine, einer BMW R 100 CS. Beim anschließenden Fahrversuch waren tatsächlich keinerlei Auffälligkeiten zu spüren. Auch mit Big Bore-Kit war der Kraftschluss gegeben, das Einkuppeln fühlte sich an wie „trocken“. Sogar der Rollenprüfstand attestierte der

Testmaschine völlig normale Schlupfwerte in allen Last- und Temperaturbereichen.

Zum vergleichsweise günstigen Preis von jeweils 179 Euro sollen die innovativen Ersatzteile für viele BMW-Motorräder mit Trockenkupplung angeboten werden. Eine Sorge weniger für die Boxergemeinde und für die Fahrer älterer K-Typen. 

Kontakt

Siebenrock
Wertstraße 34
73240 Wendlingen
Telefon 07124/46 88 40
Internet www.siebenrock.com



Soll oben drein mehr Drehmoment übertragen und länger halten: die Siebenrock-Kupplung



www.carpatair.com

Premium-Flüge zu angemessenen Preisen!



Carpatair

Titel: Motorradfahrer

Datum: Sept. 2010

Auflage: 50.000

Umfang: 1/5 Seite

Nass und trocken

BMW-Fahrer aufgepasst: Siebenrock hat gemeinsam mit Erb-Motorenteknik eine Trockenkupplung entwickelt, die auch mit durchsickerndem Öl aus dem Getriebe aufgrund eines undichten Simmerrings keine Probleme bekommt. Zur



Serienreife gebracht, bieten die Wendlinger sie zum einheitlichen Verkaufspreis von **179 Euro** plus Mehrwertsteuer zunächst für folgende Modelle an: alle Boxer ab /5 aufwärts bis zum Zweiventiler-Produktionsende 1996, K 1, K 75/100/1100, Vierventil-Boxer beginnend mit R 1100S und alle 1150er. Fahrversuche mit den aktuellen GS-Modellen laufen auf Hochtouren. Bis zur Intermot im Oktober werden sich die Wendlinger auch noch der K1300-Baureihe angenommen haben und wollen dort weitere Neuigkeiten verkünden. Telefonische Infos unter **07024/468840** oder www.siebenrock.de.

Titel: Motorrad-Abenteurer

Ausgabe: Sept/Okt 2010

Auflage: 11.695

Umfang: ¼ Seite

Siebenrock ölt Kupplung

BMW-Veteranen-Spezialist Jochen Siebenrock präsentiert in Zusammenarbeit mit Erb-Motorentechnik die erste Trockenkupplung, die auch im Ölbad funktionieren soll. Damit greift der BMW-Fachmann ein nicht gerade seltenes BMW-Problem auf: Die rutschende Einscheiben-Trockenkupplung, weil beispielsweise der Simmerring zum Getriebe nicht mehr ganz bündig abschließt. Dabei reichen in der Regel schon wenige Tropfen Öl und schon ist die Kupplung hinüber. Das soll nun mit der neuen Kupplung nicht mehr passieren, denn die sorgt weiterhin für optimalen Kraftschluss, auch wenn der Belag verölt ist, so Siebenrock. Zum Einsatz kommt ein organischer Belag, der laut Hersteller gegenüber der Serienkupplung deutlich längere Standzeiten sowie ein weiches Ansprechverhalten und saubere Dosierbarkeit verspricht. »Im normalen Fahrbetrieb hält unsere Kupplung oft ein ganzes Motorradleben lang«, verspricht Siebenrock. Wenn das wirklich so sein sollte, wären die 179 Euro tatsächlich gut investiert. Infos: www.siebenrock.de.



Titel: Wheelies

Ausgabe: Okt/Nov 2010

Auflage: 35.000

Umfang: 1 Seite

Weltneuheit – die Siebenrock-Kupplung mit Sicherheitsplus



SIEBENROCK®
...products for your BMW

ganischen Belages glänzt sie zudem mit weichem Ansprechverhalten und sauberer Dosierbarkeit. Vorbei sind die Zeiten, in denen bessere Beschleunigung zwangsweise mit ruppigem Verhalten erkaufte werden musste. In Verbindung mit den hauseigenen Leistungssteigerungssätzen verspricht Siebenrock zwischen 2 und 4 PS mehr Leistung.

Ein weiterer Verdienst des abriebfesteren Belages ist die gegenüber einer Serienkupplung deutlich längere Lebensdauer. „Im normalen Fahrbetrieb hält unsere neue Kupplung oft ein ganzes Motorradleben lang“, verspricht Jochen Siebenrock. Die Kupplung für alle Fälle kostet 179 Euro und ist ab sofort bei den Siebenrock-Stützpunkthändlern erhältlich. Eine Liste aller Händler gibt es auf www.siebenrock.com im Menüpunkt „Service“.

Wendlingen, 2010. Viele Biker kennen die Situation: Da genießt man gerade noch die schöne Ausfahrt – Sekunden später geht gar nichts mehr. Die Kupplung rutscht und die Räder stehen still. Was nun? An Weiterfahren ist nicht mehr zu denken, eine neue Kupplung muss her. Besonders im Ausland kann dies leicht ein paar Tage kosten, denn ein Kupplungstausch ist vergleichsweise aufwändig. Dabei ist der Grund für ein solches Dilemma oft harmlos: Schon ein paar Tropfen Öl, die – etwa durch einen undichten Getriebebesimmering – auf die Reibscheibe gelangen, sind der sichere Tod einer herkömmlichen Trockenkupplung.

Sportlich orientierte Fahrer dürfen ebenfalls aufhorchen, denn die patentierte Reibscheibe hat bei umfangreichen Tests auf der Rennstrecke bereits bewiesen, dass sie selbst unter extremer Belastung viel höhere Drehmomente übertragen kann als das Serienteil. Dank des or-

Damit ist jetzt Schluss, denn rechtzeitig zur Motorradmesse Intermot im Herbst präsentiert BMW-Spezialist Siebenrock eine Weltneuheit, die in der Branche für Furore sorgen dürfte. Gemeinsam mit Erb Motorentechnik haben die Wendlinger eine Kupplung entwickelt, die wie das BMW-Serienteil trocken eingebaut wird, aber auch im Ölbad voll funktionsfähig ist. „Ein riesiges Sicherheitsplus für Weltreisende, Alpentourer und alle anderen, die viel unterwegs sind, denn jetzt kann die Reise auch mit Öl in der Kupplung unbesorgt weitergehen“, schwärmt Jochen Siebenrock.

46 WHEELIES 

Anzeige